

PATVIRTINTA

Lietuvos Broniaus Oškinio vaikų
aviacijos mokyklos direktoriaus
2019 m. kovo 26 d. įsakymu
Nr. V1-16

**VAIKŲ AVIACIJOS SPORTO
22-OJO NACIONALINIO BRONIAUS OŠKINIO TAURĖS ČEMPIONATO, SKIRTO
PULKININKO R. ZALUBOS ATMINIMUI,
NUOSTATAI**

1. Čempionato rengėjai. Lietuvos Respublikos Švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Lietuvos Broniaus Oškinio vaikų aviacijos mokykla (191016481).

2. Čempionato tikslas. Išaiškinti Lietuvos vaikų aviacijos sporto čempioną, čempionę ir prizininikus. Išaiškinti vaikų aviacijos sporto komandą nugalėtoją ir komandas prizininikes. Ugdyti vaikų aviacijos pilotų gebėjimus, tobulinti įgūdžius. Propaguoti aviacijos sportą vaikų tarpe.

3. Vieta ir laikas. Čempionatas vyks 2019 m. rugpjūčio 26-30 dienomis Oškinio aviacijos mokyklos bazėje, Kėdainių r., Koliupės k., Vaikų aviacijos aerodrome. Čempionato atidarymas rugpjūčio 26 d. 12 val., uždarymas ir nugalėtojų apdovanojimas rugpjūčio 30 d. 12 val.

4. Registracija. Dalyvių registracija rugpjūčio 26 d. iki 10 val., dalyvio mokestis 20 Eur, (Luminor Bank AS, gavėjas - „Lietuvos Broniaus Oškinio vaikų aviacijos mokykla“, atsisk. sąsk. Nr. LT444010051003952451, banko kodas 40100; mokėjimo paskirtis – „..... eskadrilės Vardo Pavardės dalyvio mokestis“). Paraiškos dalyvauti (paraiškų „A“ ir „B“ blankai pridedami) ir dalyvio mokesčio mokėjimą patvirtinantys dokumentai priimami el. p.: centras@vaikuaviacija.lt , kv@vaikuaviacija.lt iki 2019-08-14. Telefonas pasiteirauti: 8-347-55886.

5. Programa, konkurencija. Broniaus Oškinio taurės čempionato esminis bruožas yra precizinis pilotavimas. Pilotai patys kontroliuoja atsikabinimą, turi visišką manevravimo laisvę, tačiau privalo pilotuoti patikimai ir tiksliai (nebūtinai dailiai!) ir įvykdyti šiuos reikalavimus:

- a) skristi tiksliai nurodytame aukštyje;
- b) taisyklingai ir tiksliai nutupdyti sklandytuvą pažymėtoje vietoje;
- c) išlaikyti kryptį nutūpus.

Konkurencija - komandinė ir individuali. Individualioje įskaitoje dalyvauja tik komandų nariai, berniukai ir mergaitės atskirai. Čempionato programą sudaro iki 10 etapų (bet nemažiau 3). Prieš pirmąjį etapą pilotai atlieka mažiausiai po vieną kvalifikacinį skrydį.

6. Dalyviai. Vaikų aviacijos pilotai, gimę 2004-ais metais ir jaunesni, turintys galiojančias licencijas, išduotas 2018 metais arba anksčiau. Mokymo įstaigų, neišduodančių JP/VAP licencijos, auklėtiniams ji neprivaloma. Komandą sudaro 4 pilotai, iš kurių - mažiausiai 1 mergaitė.

Pastaba: čempionato viršininkas gali leisti dalyvauti pilotui, turinčiam 2019 metais išduotą licenciją, jeigu jo patirtis, pagal 4-ąjį VASM pratimą iki 2019 m. birželio 30 d., sudaro ne mažiau 60 skrydžių. Pastaba: komanda, kurios pilotai turi Lietuvos Broniaus Oškinio vaikų aviacijos mokyklos išduotas Vaikų aviacijos piloto licencijas, pateikia paraišką „A“, komanda, kurios pilotai tokių licencijų neturi – paraišką „B“.

7. Prizininkai, apdovanojimai. Individuali įskaita: pilotai - berniukas ir mergaitė, po visų etapų užėmę pirmąsias vietas, apdovanojami Mažosiomis Broniaus Oškinio taurėmis, aukso medaliais ir diplomais. Berniukai ir mergaitės, užėmę antrąsias ir trečiąsias vietas – sidabro ir bronzos medaliais ir diplomais. Jauniausi dalyviai (berniukas ir mergaitė) apdovanojami garbės raštais ir atminimo dovanėlėmis. Komandinė įskaita: komanda (jos treneris), po visų etapų užėmusi pirmąją vietą, apdovanojama Didžiąja Broniaus Oškinio taure ir diplomu, pilotai – aukso medaliais ir diplomais.

Komandos (jų treneriai), užėmusios antrąją ir trečiąją vietas, apdovanojamos diplomais, pilotai – sidabro ir bronzos medaliais, diplomais.

Pastaba: bet kuri iš išvardintų prizinių vietų praranda statusą ir tampa neapdovanojama, jeigu ji (prizinė vieta), dėl nepakankamo dalyvių skaičiaus, atitenka be konkurencijos.

8. Aprūpinimas. Naudojami LAK – 16 tipo sklandytuvai, turintys iš kabinos valdomą buksyravimo kablį (nevaldomas kablys turi būti užblokuotas) bei trijų taškų važiuoklę su valdomu ratuku. Sklandytuvu komandai pasirūpina jos treneris. Dalyviai apgyvendinami vaikų aviacijos aerodrome įrengtame palapinių miestelyje. Jiems privalu turėti aprangą, atitinkančią klimato ir gyvenimo palapinėse sąlygas (neperšlampanti avalynė, šiltesnė apranga, kepurėlė nuo saulės ir pan.), o taip pat savo “baltąją” patalynę. Dalyviai maitinami organizuotai. Draudžiama turėti maisto produktų.

9. Svarbiausios čempionato organizavimo taisyklės.

9.1. Skraidymai vykdomi esant priešiniam vėjui iki 6 m/s, šoninei jo dedamajai iki 2 m/s, oro temperatūrai iki +30°C. Nepastovios krypties vėjas iki 1 m/s laikomas lygus nuliui.

Pastaba: jeigu piloto patirtis nepakankama skraidyti tokiomis oro sąlygomis, jis arba jo treneris privalo atsisakyti skrydžio, t.y. praleisti etapą. Pilotui už tą etapą skiriamas maksimalus baudos taškų skaičius.

9.2. Etapo pradžia ir pabaiga nustato skraidymų vadovas. Etapo laikotarpį nurodo skydas su etapo numeriu, stovintis šalia vėjarodės. Pertraukos tarp etapų neprivalomos. Paskutinę skraidymų dieną skraidymai baigiami iki 15 val.

9.3. Starto personalas (sudaro: vyr. teisėjas, arbitrai, skrydžių vadovas, buksyruotojas ir du prikabinėtojai) etapo metu (kai stovi skydas su numeriu) dėvi ryškios spalvos liemenes, o arbitrų ir buksyruotojo darbo zonos atribotos vėliavėlėmis.

9.4. Draudžiama etapo metu (kai stovi skydas su numeriu) komandų treneriams, pilotams arba jų sirgaliams bendrauti su starto personalo nariais, draudžiama įeiti į atribotas zonas.

Pastaba: a) į arbitrų zoną įeiti ir/arba bendrauti su arbitrais gali vyr. teisėjas; b) į buksyruotojo zoną įeiti ir/arba bendrauti su buksyruotoju gali jo komandos pilotai (po vieną, esant svarbiam reikalui) ir skrydžių vadovas; c) su skrydžių vadovu bendrauti gali jo komandos pilotai (po vieną, esant svarbiam reikalui), besiruošiantis skrydžiui pilotas, prikabinėtojai ir buksyruotojas. Komandos treneriui, pilotui arba jų sirgaliui pažeidus išvardintus apribojimus, čempionato viršininko sprendimu tos komandos rezultatai gali būti anuliuoti, t.y. už etapą komanda gauna maksimalų baudos taškų skaičių.

9.5. Pakartotinas skrydis (perskridimas) atliekamas skrydžiui nutrūkus dėl rengėjų organizacinių ar techninių nesklandumų, o taip pat pretendentams į prizines vietas (po visų etapų) surinkus vienodą baudos taškų skaičių.

Pastaba: skrydis nutrūkęs (neįvykęs) dėl sklandytuvo gedimo, nesklandumų/vėlavimų komandoje, skrydžio metu pasikeitusių (pabloginusių tupdymą) oro sąlygų, nekartojamas.

9.6. Pretenzijos dėl buksyravimo kokybės nepriimamos, jeigu sklandytuvus buvo pakilęs virš 1 m., o karabinas judėjo iki nustatytos vietos.

9.7. Buksyravimas nutraukiamas skraidymų vadovo sprendimu, jeigu pilotas sklandytuvą pilotuoja nesaugiai. Toks skrydis nekartojamas, įvertinamas maksimaliu baudos taškų skaičiumi. Čempionato viršininko sprendimu, nesaugiai pilotuojantis dalyvis gali būti diskvalifikuotas.

9.8. Atsakingas už piloto skrydžių saugą yra jo treneris. Treneris taip pat yra atsakingas už savo pilotų saugumą ir jų elgesį viso renginio metu, materialiai atsakingas už jų netinkamą elgesiu padarytą žalą.

10. Kiti klausimai. Šiuose nuostatuose nenumatyti klausimai, jiems iškilus, operatyviai sprendžiami čempionato viršininko, skrydžių vadovo ir vyr. teisėjo bendru sutarimu. Pakeitimai įsigalioja Oškinio mokyklos direktoriui pritarus.

PRIDEDAMA:

1. Vertinimo lentelė su starto schema, 1 lapas;
2. Paraiškų blankai, 2 lapai.

VAIKŲ AVIACIJOS SPORTO
22-OJO NACIONALINIO BRONIAUS OŠKINIO TAURĖS ČEMPIONATO, SKIRTO
PULKININKO R. ZALUBOS ATMINIMUI,
VERTINIMO LENTELĖ

	Vertinamas manevras, (sąlyginis jo pavadinimas)	Išvada	Baudos taškai	Kriterijai, paaiškinimai
1	Skrydžio lygis. (Aukštis)	Tinkamas (2÷5 m.)	0	Skrydžio aukštis matuojamas vizualiai. Stebėjimas pradedamas vieną sekundę prieš atsikabinimą ir tęsiasi iki atsikabinimo. Atsikabinimo momentą pasirenka pilotas. Aukščio keitimas (bangavimas) stebimosios sekundės metu, traktuojamas kaip "netinkamas".
		Netinkamas	7	
2	Tūpimo vieta. ("T" zona)	Zonoje (nutūpė)	0	"T" zona yra 4 m. pločio ir 16 m. ilgio apibrėžtas KTT ruožas ties ženklu "T". Užskaitomas tūpimas tik <u>ant 3 taškų</u> , pagrindinius ratukus "padėjus" <u>zonos ribose</u> . Į tūpimo greitį ("ožys"), šiuo atveju, nekreipiamas dėmesys.
		Ne zonoje	25	
3	Tūpimo greitis. ("Ožys")	Išsvengė ("ožio")	0	Tūpimas normaliu greičiu laikomas tūpimas be "ožio". ("ožys" – kai sklandytuvas palietęs žemę vėl pakyla, o atstumas tarp pagrindinio ratuko, esančio žemiau, apačios ir žemės paviršiaus didesnis už ratuko skersmenį). Į tūpimo vietą (T zona), šiuo atveju, nekreipiamas dėmesys.
		Neišsvengė	6	
4	Rieda nutūpus. (Takas)	Išsilaikė (tūpimo take)	0	Tūpimo takas prasideda "T" zona ir tęsiasi 10 m. Užskaitomas riedėjimas taku, nepažeidus vėliavėlių. Į tūpimo vietą ("T" zona) ir greitį ("ožys") čia nekreipiamas dėmesys.
		Neišsilaikė	12	
Viso baudos taškai už etapą:				
Min.			0	
Maks. (50 x 3 arbitrai)			150	

PASTABA:

1. Teisėjų brigadą sudaro 3 arbitrai, jų įvertinimai sumuojami.
2. Pretendentams į prizines vietas surinkus vienodą baudos taškų skaičių, ginčas sprendžiamas atliekant papildomą skrydį. Papildomo skrydžio vertinimo taškai prie piloto tikrųjų baudos taškų nepridedami. Jeigu dėl objektyvių priežasčių nėra galimybės atlikti papildomą skrydį, aukštesnė vieta skiriama pilotui, užimančiam aukštesnę vietą iki ginčytinos situacijos atsiradimo.
3. Pilotams arba komandoms, surinkus vienodą baudos taškų skaičių ir užėmus ne prizines vietas, visiems priskiriama aukštesnioji tos grupės vieta.
4. Komandinėje įskaitoje, esant nepilnai komandai, už kiekvieną trūkstamą jos narį, kiekviename etape komandai pridedamas maksimalus baudos taškų skaičius.

STARTO SCHEMA

